



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Class. 1072/CIC

Oggetto: interrogazione n. 5-01242 dell'Onorevole Cenni (PD).

Per quanto riferisce ANAS, i lavori in corso di esecuzione lungo il raccordo autostradale 3 Siena – Firenze, tra il km 51+400 e il km 51+800, consistono nella demolizione integrale del cordolo e di parte dello sbalzo della soletta e ricostruzione con installazione di barriera di sicurezza a norma.

Durante le lavorazioni si è resa necessaria la temporanea sospensione delle attività per un supplemento di indagini; infatti sono stati eseguiti dei carotaggi per valutare la resistenza di alcune parti di calcestruzzo del cordolo sul quale verranno installate le barriere laterali. ANAS assicura che le lavorazioni ripartiranno a breve.

Ricordo anche che lo scorso anno ANAS ha completato i lavori di manutenzione straordinaria per il risanamento della sovrastruttura stradale del raccordo, con la realizzazione di tappeto d'usura di tipo drenante, in tratti saltuari in entrambe le carreggiate, per un investimento complessivo di circa 6,5 milioni di euro. Dove non si è intervenuti con i sopradetti lavori, sono state effettuate coperture degli avvallamenti ovvero interventi a carattere provvisorio e localizzato. Pertanto, al fine di rendere omogeneo l'intervento di riqualificazione del manto stradale, ANAS sta progettando ulteriori interventi da inserire nella rimodulazione del Contratto di programma 2016-2020.

Inoltre, oggi sono in fase di esecuzione i lavori di messa in sicurezza della tratta dal km 27 +310 al 56+360 attraverso la riqualificazione o integrazione delle opere d'arte, delle opere idrauliche in cemento armato, di sostegno del corpo stradale e complementari, per un investimento di quasi 7 milioni di euro.

Infine, sono in fase di progettazione interventi di ripristino degli elementi strutturali, di regimentazione delle acque e di adeguamento delle barriere di protezione, da effettuarsi sui viadotti Doccia e Falciani, per un investimento complessivo di circa 4,8 milioni di euro.

Concludo riferendo che ANAS sta progettando interventi di potenziamento e di riqualificazione del raccordo Siena-Firenze, anche questi da proporre nella rimodulazione del Contratto di Programma.